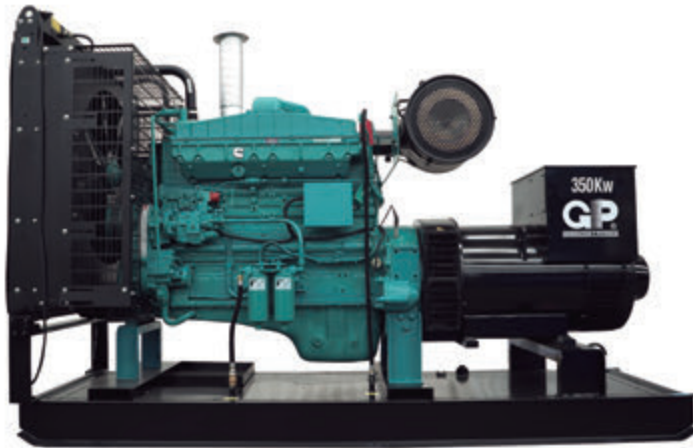


¡La energía que tu empresa necesita!

STANDBY PRIME POWER CONTINUOS

TIPO DE OPERACIÓN: AUTOMÁTICA Y MANUAL



GARANTÍA 1 AÑO

MODELO GP-350						
POTENCIA	STAND-BY		PRIME POWER		CONTINUO	
	KW	KVA	KW	KVA	KW	KVA
1800 RPM	350	437.5	315	393	XX	XX
BHP	535		480		375	
CONSUMO Promedio LTS/HR	77		70		55	

DIMENSIONES PLANTA
LARGO 3.10 M x ALTURA 2.00 M x FRENTE 1.15 M
PESO 2978 kg

TANQUE DE COMBUSTIBLE DIESEL
INTEGRADO A LA BASE
430 LTS

PLANTA MODELO GP-350				
ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DEL MOTOR		VOLTAJES 220/127 VCA 440/254 VCA 480/277 VCA	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DEL GENERADOR 350 KW	
MARCA	CUMMINS	NORMAS APLICABLES VDE 0530 NEMA MG1-32 IEC 34 AS1359 ISO-3046 NFPA 110 EGSA 101 NMX J290	MARCA	STAMFORD
MODELO	NTA855-G3		MODELO	HCI 434E
COMBUSTIBLE	DIESEL No.2		FRECUENCIA	60 HZ
RPM	1800		REGULACIÓN DE VOLTAJE	± 1.0%
FLUJO DE AIRE DE ADMISIÓN	1150 C.F.M.		FACTOR DE POTENCIA	0.8
NO. CILINDROS	6 EN LÍNEA		AISLAMIENTO	CLASE-H
TEMPERATURA DE GASES DE ESCAPE	527 GRADOS CENTIGRADOS		PROTECCIÓN	IP23
ASPIRACIÓN	TURBOCARGADO		VOLTAJE	220/127 V ó 440/254 V
CALOR RADIADO AL AMBIENTE	3285 BTU/MIN			
ALTERNADOR	24 VCD			
CAPACIDAD AGUA EN EL RADIADOR	65 LITROS			
GOBERNADOR	ELECTRÓNICO EFC			
ACCESORIOS DEL MOTOR DIESEL				
<ul style="list-style-type: none"> BATERÍAS PLOMO ACIDO CABLES PARA BATERÍA TUBO FLEXIBLE 5" Ø SILENCIADOR TIPO HOSPITAL ("1") 5" Ø AMORTIGUADORES (opcional) 				



TABLERO DE CONTROL Y TRANSFERENCIA MCA GP

El tablero de transferencia automático modelo GP-350 (220V) formado por interruptores termomagnéticos de 1250 Amp. tiene la función de arrancar, parar, proteger tanto el motor diesel como el generador eléctrico y hacer la transferencia y retransferencia de la carga de la red de CFE a la planta y viceversa por medio del módulo de control DSE-7320. Todo esto de forma automática o manual.



**TABLERO DE CONTROL Y TRANSFERENCIA MCA GP
TIPO AUTOSOPORTADO MODELO GP-C
TIPO NEMA1**

ACCESORIOS INCLUIDOS EN TABLERO DE CONTROL

- CARGADOR DE BATERÍA 12 VCD
- BOTÓN PARO DE EMERGENCIA
- TRANSFORMADORES DE CORRIENTE TIPO DONA (3)
- BARRA DE TIERRA CON CONECTORES MECÁNICOS
- BARRA DE NEUTRO AISLADO

DIMENSIONES GABINETE MODELO GP-C

ALTURA 1.86 cm x FRENTE 90 cm x FONDO 82 cm

PESO 200 KG

UNIDAD DE TRANSFERENCIA

INTERRUPTORES TERMOMAGNÉTICOS

3 x 1250 AMP. ABB (220 V)

MÓDULO DE CONTROL DSE-7320

El módulo de control ha sido desarrollado y fabricado por DEEP SEA ELECTRONICS uno de los fabricantes de controles eléctricos más importantes del mundo con más de 65 años de experiencia en el diseño y fabricación de sistemas de control para Plantas diesel y gas, basada en un microprocesador de 16 bits y circuitos de montaje superficial de la más alta resolución.



PARAMETROS ELÉCTRICOS

- Voltaje de la batería (12 ó 24 VCD)
- Voltaje del alternador (12 ó 24 VCD)
- Instrumentación adicional (mediante CAN BUS)
- Voltaje de generación (L-N)
- Voltaje de generación (L-L)
- Frecuencia de generación (Hz)
- Corriente demandada al generador
- Falla a tierra del generador
- Protección por sobrecarga (KW)
- KW del generador (L1, L2, L3)
- KW totales del generador
- KVA del generador (L1, L2, L3)
- KVA totales del generador
- Factor de potencia (L1, L2, L3)
- Factor de potencia promedio
- KVAr totales de generación
- KWh totales de generación
- KVAh totales de generación
- KVArh totales de generación
- Secuencia de fases de generación
- Voltaje de la red (L-N)
- Voltaje de la red (L-L)
- Frecuencia de la red
- Corriente de la red
- KW de la red
- KVA de la red
- FP de la red
- KVAr de la red
- Secuencia de fases de la red

PARAMETROS MECÁNICOS

- Velocidad del motor (RPM)
- Presión del aceite lubricante (PSI y BARS)
- Temperatura del refrigerante (°C y °F)
- Horas de operación
- Número de arranques
- Próximo mantto. (si es habilitado)
- Nivel de combustible (en %)

COMUNICACIÓN REMOTA

Comunicación remota vía puerto RS232 ó RS485. El puerto RS232 enlaza un modem a una P.C. vía la línea PSTN o a la red GSM (usando un modem adecuado). El módulo puede también informar mediante teléfonos celulares usando mensajes GSM ó SMS para notificar alarmas del sistema. El puerto RS485 provee de una interface "Modbus" Usando el protocolo de comunicación estándar de la industria permite la interacción en nuevos y excelentes esquemas de administración y control.

