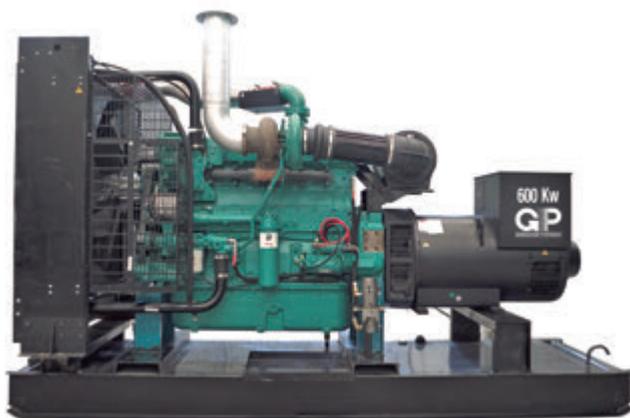


¡La energía que tu empresa necesita!

STANDBY PRIME POWER CONTINUOS

TIPO DE OPERACIÓN: AUTOMÁTICA Y MANUAL



**GARANTÍA 1 AÑO**

| MODELO GP-600           |          |     |             |     |          |     |
|-------------------------|----------|-----|-------------|-----|----------|-----|
| POTENCIA                | STAND-BY |     | PRIME POWER |     | CONTINUO |     |
|                         | KW       | KVA | KW          | KVA | KW       | KVA |
| 1800 RPM                | 600      | 750 | 545         | 681 | 442      | 552 |
| BHP                     | 900      |     | 815         |     | 675      |     |
| CONSUMO Promedio LTS/HR | 138      |     | 123         |     | 103      |     |

| DIMENSIONES PLANTA                           |
|--|
| LARGO 3.85 M x ALTURA 2.50 M x FRENTE 1.48 M |
| PESO 5345 kg                                 |

| TANQUE DE COMBUSTIBLE DIESEL |
|------------------------------|
| INTEGRADO A LA BASE          |
| 875 LTS                      |

| PLANTA MODELO GP-600   |                        |  |   |                       |
|--|------------------------|--|---|-----------------------|
| ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DEL MOTOR   |                        | VOLTAJES<br>220/127 VCA<br>440/254 VCA<br>480/277 VCA  | ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DEL GENERADOR 600 KW |                       |
| MARCA  | CUMMINS                | NORMAS APLICABLES<br><br>VDE 0530<br><br>NEMA MG1-32<br><br>IEC 34<br><br>AS1359<br><br>ISO-3046<br><br>NFPA 110<br><br>EGSA 101<br><br>NMX J290 | MARCA                                       | STAMFORD              |
| MODELO   | VTA28-G5               |  | MODELO                                      | HCI 534E              |
| COMBUSTIBLE  | DIESEL No.2            |  | FRECUENCIA                                  | 60 HZ                 |
| RPM  | 1800                   |  | REGULACIÓN DE VOLTAJE                       | ± 1.0%                |
| FLUJO DE AIRE DE ADMISIÓN  | 2280 C.F.M.            |  | FACTOR DE POTENCIA                          | 0.8                   |
| NO. CILINDROS  | 12 EN "V"              |  | AISLAMIENTO                                 | CLASE-H               |
| TEMPERATURA DE GASES DE ESCAPE   | 502 GRADOS CENTIGRADOS |  | PROTECCIÓN                                  | IP23                  |
| ASPIRACIÓN   | TURBOCARGADO           |  | VOLTAJE                                     | 220/127 V ó 440/254 V |
| CALOR RADIADO AL AMBIENTE  | 5950 BTU/MIN           |  |   |                       |
| ALTERNADOR   | 24 VCD                 |  |   |                       |
| CAPACIDAD AGUA EN EL RADIADOR  | 300 LITROS             |  |   |                       |
| GOBERNADOR   | ELECTRÓNICO EFC        |  |   |                       |
| ACCESORIOS DEL MOTOR DIESEL  |                        |  |   |                       |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>BATERÍAS PLOMO ACIDO</li> <li>CABLES PARA BATERÍA</li> <li>TUBO FLEXIBLE 5" Ø</li> <li>SILENCIADORES TIPO HOSPITAL ("1") 6" Ø</li> <li>AMORTIGUADORES (opcional)</li> </ul> |                        |  |   |                       |



## TABLERO DE CONTROL Y TRANSFERENCIA MCA GP

El tablero de transferencia automático modelo GP-600 (220V) formado por interruptores electromagnético de 2000 Amp. tiene la función de arrancar, parar, proteger tanto el motor diesel como el generador eléctrico y hacer la transferencia y retransferencia de la carga de la red de CFE a la planta y viceversa por medio del módulo de control DSE-7320. Todo esto de forma automática o manual.



**TABLERO DE CONTROL Y TRANSFERENCIA MCA GP  
TIPO AUTOSOPORTADO MODELO GP- D  
TIPO NEMA1**

### ACCESORIOS INCLUIDOS EN TABLERO DE CONTROL

- CARGADOR DE BATERÍA (4) 24 VCD
- BOTÓN PARO DE EMERGENCIA
- TRANSFORMADORES DE CORRIENTE TIPO DONA (3)
- BARRA DE TIERRA CON CONECTORES MECÁNICOS
- BARRA DE NEUTRO AISLADO

### UNIDAD DE TRANSFERENCIA

INTERRUPTORES ELECTROMAGNÉTICOS

3x2000 AMP. ABB (220 V )

## MÓDULO DE CONTROL DSE-7320

El módulo de control ha sido desarrollado y fabricado por DEEP SEA ELECTRÓNICS uno de los fabricantes de controles eléctricos más importantes del mundo con más de 65 años de experiencia en el diseño y fabricación de sistemas de control para Plantas diesel y gas, basada en un microprocesador de 16 bits y circuitos de montaje superficial de la más alta resolución.



### PARAMETROS ELÉCTRICOS

- Voltaje de la batería (12 ó 24 VCD)
- Voltaje del alternador (12 ó 24 VCD)
- Instrumentación adicional (mediante CAN BUS)
- Voltaje de generación (L-N)
- Voltaje de generación (L-L)
- Frecuencia de generación (Hz)
- Corriente demandada al generador
- Falla a tierra del generador
- Protección por sobrecarga (KW)
- KW del generador (L1, L2, L3)
- KW totales del generador
- KVA del generador (L1, L2, L3)
- KVA totales del generador
- Factor de potencia (L1, L2, L3)
- Factor de potencia promedio
- KVAr totales de generación
- KWh totales de generación
- KVAh totales de generación
- KVArh totales de generación
- Secuencia de fases de generación
- Voltaje de la red (L-N)
- Voltaje de la red (L-L)
- Frecuencia de la red
- Corriente de la red
- KW de la red
- KVA de la red
- FP de la red
- KVAr de la red
- Secuencia de fases de la red

### PARAMETROS MECÁNICOS

- Velocidad del motor (RPM)
- Presión del aceite lubricante (PSI y BARS)
- Temperatura del refrigerante (°C y °F)
- Horas de operación
- Número de arranques
- Próximo mantto. (si es habilitado)
- Nivel de combustible (en %)

### COMUNICACIÓN REMOTA

Comunicación remota vía puerto RS232 ó RS485. El puerto RS232 enlaza un modem a una P.C. vía la línea PSTN o a la red GSM (usando un modem adecuado). El módulo puede también informar mediante teléfonos celulares usando mensajes GSM ó SMS para notificar alarmas del sistema. El puerto RS485 provee de una interface "Modbus" Usando el protocolo de comunicación estandar de la industria permite la interacción en nuevos y excelentes esquemas de administración y control.



**Perkins**



**STAMFORD**  
GENERATION